



EUROREPAR

FILTRY

Filtry paliwa do silników benzynowych

94%

STOPIEŃ
POKRYCIA
PARKU



ZALETY PRODUKTU:

- Szeroka gama.
- Poprawa parametrów pracy silnika.
- Zmniejszenie zużycia paliwa.
- Wydłużenie okresu bezawaryjnej eksploatacji silnika.

REGULARNIE WYMIENIANY
FILTR= MNIEJ
ZANIECZYSZCZEŃ



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Dostępne są 2 typy filtrów do pojazdów z silnikami benzynowymi:

- **filtry do pojazdów z gaźnikiem:** zatrzymują cząsteczki o wielkości powyżej 20 mikronów. Zabezpieczają dysze przed zanieczyszczeniami i w ten sposób chronią przed trudnościami przy rozruchu i zapobiegają nieprawidłowemu działaniu silnika.
- **filtry do pojazdów z wtryskiem:** ten układ jest dużo bardziej podatny na zanieczyszczenia, niż gaźnik. Filtry mają więc większą skuteczność filtracji, która wynosi od 5 do 7 mikronów. W pojazdach z elektronicznym układem wtrysku, filtr powinien ponadto wytrzymywać ciśnienie 6 bar niezbędne do prawidłowego wtryskiwania paliwa.

Na rynku dostępnych jest wiele konkurencyjnych produktów. Gama Eurorepar oferuje jednak bardzo korzystny stosunek jakości do ceny.



SPEŁNIAJĄ WYMOGI:

Części i ich proces produkcji posiadają certyfikaty ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 oraz OHSAS 18001

WAŻNE!

Wiele pojazdów z silnikami benzynowymi jest wyposażonych w tak zwany filtr "dożywni" (zanurzony w zbiorniku). Ten rodzaj filtrów nie występuje w gamie Eurorepar.

CZY WIESZ, ŻE:

Przy każdej wymianie pompy paliwa, należy wymienić także filtr. Wymiana filtra nie jest kosztowna, a może zapobiec konieczności dokonania w niedługim czasie poważniejszej i drogiej naprawy!

Na części
Eurorepar

2 lata*
gwarancji



ETYKIETA
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i
oryginalność części
zamiennych.



www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.

(* W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY I MONTAŻU FILTRÓW

CZĘSTOTLIWOŚĆ

Filtr paliwa do silników benzynowych należy wymieniać w regularnych odstępach czasu zanim nagromadzone w filtrze zanieczyszczenia zakłócą prawidłowe działanie silnika i w dalszej perspektywie doprowadzą do jego poważnej awarii w przypadku całkowitego zatkania filtra.

Poza przypadkowymi usterkami lub sytuacją, kiedy filtr paliwa jest zatkany, jego wymiana powinna mieć miejsce zgodnie z planem przeglądów okresowych zalecanym przez producenta.

PIERWSZE OZNAKI KONIECZNOŚCI WYMIANY

Pierwsze oznaki zanieczyszczonego lub zatkanego filtra paliwa to brak możliwości przyspieszenia, gaśnięcie lub szarpanie silnika, lub też brak możliwości uruchomienia pojazdu (gdy filtr jest całkowicie zatkany).

WYMIANA FILTRA

Sposób wymiany filtra paliwa do silników benzynowych zależy od modelu pojazdu i rodzaju jego układu zasilania.

- **W przypadku silników gaźnikowych** filtr znajduje się zazwyczaj blisko gaźnika. Ma niewielkie wymiary, jest wykonany w całości z tworzywa sztucznego najczęściej w kolorze białym. Jego wymiana trwa od 5 do 10 minut i nie wymaga użycia specjalistycznych narzędzi.
- **W przypadku silników z elektronicznym układem wtrysku** filtr znajduje się zazwyczaj w pobliżu zbiornika paliwa. Ma kształt cylindryczny i jego wymiana wymaga często podniesienia pojazdu na podnośniku. Konieczne może być zastosowanie szczypiec do odpięcia złączy.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OPERACJI WYMIANY FILTRA

Podczas ponownego montażu filtrów paliwa, należy bezwzględnie przestrzegać, by zamontować go w kierunku zgodnym z wytłoczoną na obudowie strzałką. Wskazuje ona kierunek przepływu paliwa od zbiornika do silnika.

CZY WIESZ, ŻE:

Sposób wymiany filtra paliwa do silników benzynowych jest prostszy niż filtra do silników diesla. Układ zasilania tych silników dopuszcza obecność powietrza w przewodach paliwowych w przeciwieństwie do silników zasilanych olejem napędowym.

Nie jest zatem konieczne odpowietrzanie układu zasilania po wymianie filtra paliwa.

