



EUROREPAR

FILTRY

Filtry paliwa do silników diesla

MELT BLOŃ:
specjalny papier celulozowy impregnowany żywicą fenolową polimeryzującą



98%

STOPIEŃ
POKRYCIA
PARKU

ZALETY PRODUKTU:

- Gama filtrów do silników diesla z wbudowanym metalowo-plastikowym monoblokiem nowej generacji
- Poprawa parametrów pracy silnika
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Wydłużenie okresu bezawaryjnej eksploatacji silnika

**REGULARNIE WYMIENIANY
FILTR= MNIEJ
ZANIECZYSZCZEŃ**



Licząca **185 pozycji katalogowych**, pokrywających **98% europejskiego parku samochodowego**, gama filtrów do silników diesla Eurorepar została zaprojektowana z myślą, by zapewnić użytkownikom **jak najwyższy poziom satysfakcji**.

Filtry Eurorepar skutecznie **chronią układ paliwowy przed zanieczyszczeniami**, takimi jak zabrudzenia, rdza, pył czy obecność wody.

Eurorepar oferuje **gamę filtrów do silników diesla z wbudowanym metalowo-plastikowym monoblokiem nowej generacji**, by sprostać wymaganiom technologii stosowanych we współczesnych silnikach diesla.

WARTO WIEDZIEĆ!

W przypadku silników diesla w szczególności z nowoczesnym układem wtrysku, **kluczowe znaczenie ma czystość tego układu**. Nawet cząsteczki o wielkości 5 – 20 µm mogą spowodować poważną awarię silnika.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Eurorepar proponuje kilka typów filtrów do pojazdów z silnikami diesla:

- filtry wkręcane czyli „spin-on”
- filtry zanurzeniowe czyli wkłady
- moduły filtrujące czyli filtry nakręcane

Filtry są wyposażone w dwa typy mediów:

- Media mieszane
- Media syntetyczne

Obok standardowych filtrów wymiennych, dostępne są także modele z czujnikiem obecności wody, odstojnikiem opróżnianym śrubą spustową, wbudowanym zaworem zwrotnym lub podgrzewaczem elektrycznym.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY:

Wymiana filtra do silnika diesla w odstępach czasowych zalecanych przez producenta pozwala na zapewnienie prawidłowej pracy silnika i umożliwia:

- **prawidłowe filtrowanie zanieczyszczeń** obecnych w paliwie, mogących spowodować zatarcie się wtryskiwaczy lub uszkodzenie pompy wtrysku.
- **usuwanie wody** obecnej w oleju napędowym (wskutek kondensacji powietrza spowodowanej różnicą temperatury, (w szczególności w zbiornikach tylko częściowo napełnionych paliwem).

Brak możliwości przyspieszania, czarny dym przy przyspieszaniu na niskich obrotach, **zwiększone zużycie paliwa** to częste objawy wskazujące na zatykanie się filtra do silnika diesla, nawet jeszcze przed upływem zalecanego okresu do jego wymiany.

Na części
Eurorepar

2 lata*
gwarancji



**ETYKIETA
BEZPIECZEŃSTWA**

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.

(* W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repair Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



WYDAJNOŚĆ PAPIERU FILTRACYJNEGO

Filtr paliwa różni się od filtra oleju zastosowaniem **cieńszego papieru filtrującego**, ponieważ przewody zasilające w paliwo mają mniejszy przekrój. Aby nawet najmniejsze cząsteczki zanieczyszczeń nie mogły przedostać się do przewodów, **filtrów paliwa nie wyposaża się w zawór obejściowy**.

Są dwie techniki plisowania papieru:

- standardowa,
- w jodełkę.

Wybór plisowania zależy od wymogów danego pojazdu.

Uwaga: w przypadku **filtrów do silników diesla, medium filtrujące jest hydrofobowe**, co oznacza, że należy **bezwzględnie opróżniać osadnik**, aby usunąć zgromadzoną w nim wodę. Należy **następnie odpowietrzyć przewody paliwowe** (mechanicznie lub elektrycznie), aby móc ponownie uruchomić pojazd.



Plisowanie standardowe



Plisowanie w jodełkę



ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

Należy zachować najwyższą ostrożność podczas wykonywania czynności w układzie zasilania paliwem, bo pozostaje on często pod ciśnieniem jeszcze przez długi czas po zatrzymaniu silnika.

- Należy przestrzegać częstotliwości wymiany filtrów paliwa zalecanej przez producenta.
- Należy koniecznie przestrzegać zaleceń producenta dotyczących sposobu montażu filtrów.
- Podczas wymiany należy używać odpowiednich specjalistycznych narzędzi.

CZY WIESZ, ŻE:

Przy każdej **wymianie pompy paliwa, należy wymienić także filtr**. Wymiana filtra nie jest kosztowna, a może zapobiec konieczności dokonania w niedługim czasie poważniejszej i drogiej naprawy.

WARTO WIEDZIEĆ !

Konsekwencje zatkania filtra paliwa to:

- Utrata mocy silnika mogąca doprowadzić do jego zatrzymania,
- Przerwany dopływ paliwa lub jego brak,
- Wewnętrzna korozja podzespołów silnika,
- Wzrost zużycia paliwa,
- Spadek wydajności układu ograniczenia emisji spalin.

