



EUROREPAR

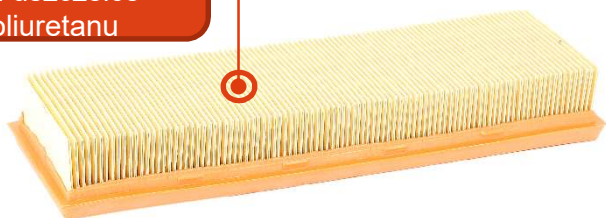
FILTRY

# Wkłady filtrów powietrza

**Maksymalna szczelność** dzięki uszczelce z poliuretanu

**91%**

STOPIEŃ POKRYCIA PARKU



## ZALETY PRODUKTU:

- Wkłady filtrów opracowane do każdego pojazdu z uwzględnieniem różnych wersji silnikowych,
- Czyste powietrze zapewniające lepsze spalanie = wydłużenie okresu eksploatacji silnika.
- Redukcja poziomu hałasu związanego z zasysaniem powietrza przez silnik.

REGULARNIE WYMIENIANY FILTR = MNIJ ZANIECZYSZCZEŃ



## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Licząca **441 pozycji katalogowych, pokrywających zapotrzebowanie ponad 91% europejskiego parku samochodowego**, gama wkładów filtrów powietrza Eurorepar została zaprojektowana z myślą, by zapewnić użytkownikom **jak najwyższy poziom satysfakcji**.

Rolą filtra powietrza jest oczyszczanie powietrza w układzie dolotowym i tłumienie hałasów związanych z zasysaniem powietrza przez silnik. Jego zadaniem jest również wstępne nagrzanie powietrza w układzie dolotowym i regulacja temperatury.

**Ta regulacja ma kluczowe znaczenie, ponieważ wpływa na działanie silnika i skład emitowanych przez niego spalin.**

### CZY WIESZ, ŻE:

Jeśli wkład filtra powietrza nie zostanie wymieniony w odpowiednim czasie, jego przepustowość maleje, a mieszanka paliwowo - powietrzna wzbogaca się. Powoduje to **wzrost emisji zanieczyszczeń i ograniczenie mocy silnika.**

- Idealnie dostosowane do kształtu obudowy, wkłady filtrów powietrza Eurorepar gwarantują **doskonałą szczelność**, co wyklucza niekontrolowany przepływ powietrza pomiędzy stroną zanieczyszczoną i oczyszczoną.
- Sa one **odporne na wpływ czynników zewnętrznych, termicznych oraz substancji chemicznych..**
- Powierzchnia filtrująca i liczba plisów gwarantują **optymalną skuteczność i żywotność wkładów.**

**Wkłady filtrów powietrza są różne ze względu na typ medium (typ zastosowanego papieru filtracyjnego).** Generalnie w gamie wkładów Eurorepar dostępne są 3 typy materiałów filtrujących:

- włóknina z tworzywa sztucznego
- materiał mieszany – papier z włókniną
- papier celulozowy

## ZALECENIA ODNOŚNIE WYMIANY

Zaleca się wymianę wkładu filtra co **20 000 km** lub raz na rok, jeśli przebieg ten nie został osiągnięty.

- **Brak możliwości przyspieszenia, czarny dym** przy przyspieszaniu na niskich obrotach, **zwiększone zużycie paliwa**, to częste oznaki wskazujące na zatkanie filtra powietrza, nawet jeszcze przed upływem zalecanego okresu wymiany.
- **Tego typu zdarzenia skracają okres bezawaryjnej pracy silnika.**

W przypadku częstej jazdy po **bardzo zakurzonych drogach**, wkład filtra powietrza należy **wymieniać z większą częstotliwością** niż zalecana dla normalnych warunków eksploatacji.

Na części Eurorepar

**2** lata\*  
gwarancji



ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią\* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe\*\*.

(\* W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(\*\*) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



## ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU PODCZAS WYMIANY FILTRA

- Nie wolno wymieniać wkładu filtra powietrza przy pracującym silniku.
- Podczas demontażu zużytego wkładu filtra należy upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie przedostały się do przewodów dolotowych.
- Nie należy czyścić zużytego wkładu filtra powietrza sprężonym powietrzem.
- Należy wybrać odpowiedni wkład filtra dla danej wersji silnikowej pojazdu.
- Zamontować nowy wkład zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- Przed montażem nowego wkładu filtra, należy oczyścić pokrywę i obudowę za pomocą czystej i miękkiej ściereczki. Nie wolno używać szczotki ani produktów, które mogłyby unieść cząsteczki pyłu.
- Należy upewnić się, że uszczelki w obudowie nie są uszkodzone. Nawet ich niewielkie pęknięcia czy odkształcenia mogą spowodować przedostanie się znacznej ilości zanieczyszczeń do silnika. W razie wątpliwości zaleca się ich wymianę.
- Po założeniu pokrywy filtra, należy upewnić się, że między nią i obudową nie pozostała nieszczelność, przez którą nieprzefiltrowane powietrze mogłoby przedostać się do komory spalania.

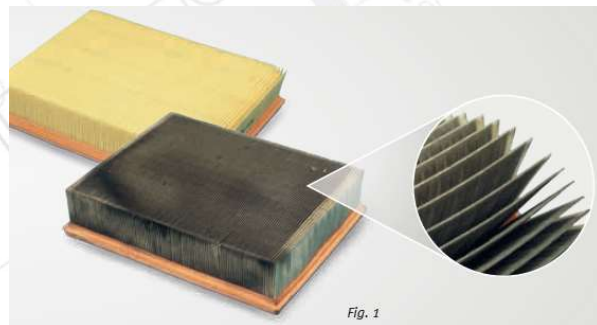


Fig. 1

Warstwa zanieczyszczeń, które osiadły na filtrze po przebiegu 15 000 km jest łatwo zauważalna (Rys. 1). Mikroskopijne cząsteczki brudu osadzają się w strukturze w głębi papieru filtracyjnego.

Konsekwencja: bardziej bogata mieszanka paliwowo - powietrzna, zwiększona emisja zanieczyszczeń, stopniowa utrata mocy silnika.

### UWAGA: NIE WOLNO CZYŚCIĆ WKŁADÓW FILTRA POWIETRZA

Użycie sprężonego powietrza do czyszczenia wkładu filtra może niekorzystnie wpłynąć na silnik.

Ciśnienie sprężonego powietrza powoduje bowiem rozdzielanie plisów medium filtracyjnego, co sprawia, że zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika.

### CZY WIESZ, ŻE:

**Obecność filtra powietrza w pojeździe** ma przede wszystkim na celu maksymalnie ograniczyć możliwości wnikania wody i pyłu do układu dolotowego silnika.

Wkłady filtrujące odznaczają się bardzo wysokim stopniem separacji zazwyczaj wyższym niż 99,5%. Drobne cząsteczki pyłu, które mogą przeniknąć przez medium filtracyjne są niebezpieczne dla silnika, dlatego dąży się do ich zminimalizowania.

