



EUROREPAR

UKŁAD ZAPŁONOWY

# Świece żarowe

**88%**

PROCENT  
POKRYCIA  
PARKU

Łatwy  
rozruch na zimno  
- 30°C



SKUTECZNY ROZRUCH  
PRZEZ CAŁY ROK  
I W KAŻDYCH  
WARUNKACH



## ZALETY PRODUKTU

- **Szybki rozruch (3-5 s) nawet przy temperaturze otoczenia -30°.**
- **Moment dokręcania podany na każdym opakowaniu.**
- **Jakość świec potwierdzona serią ponad 70 różnych testów.**

Licząca **105 pozycji katalogowych**, pokrywających zapotrzebowanie ponad **88% europejskiego parku samochodowego**, gama świec żarowych Eurorepar oferuje Państwu bardzo korzystny **stosunek jakości i wytrzymałości do ceny.**

**Stanowiąc kluczowy element dla sprawnego rozruchu** samochodów Diesel, świece żarowe pełnią obecnie dodatkową rolę, przyczyniając się również do **redukcji poziomu szkodliwych związków** powstających w komorze spalania.

Testy przeprowadzone przez producenta świec żarowych Eurorepar **są potwierdzone przez inżynierów Grupy PSA.**

### WARTO WIEDZIEĆ

Rozwój świec żarowych wynika z poszukiwania nowych rozwiązań technologicznych w układzie zapłonowym, które opracowywane są w związku z wdrażaniem **norm europejskich**. Począwszy od pierwszej normy (połowa 1992 r.), producenci stale pracują nad **wydłużeniem żywotności świec oraz by nie wpływały one negatywnie na poziom emisji spalin w zakresach przewidzianych normami.**

Na części  
Eurorepar

**2** lata\*  
gwarancji

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### Szybki i niezawodny czas grzania

- Osiągają 850° w mniej niż 5 sekund
- Skuteczne działanie w niskich temperaturach

**Ułatwiony rozruch silnika**, dzięki innowacyjnemu systemowi grzania przed i po rozruchu oraz dzięki utrzymywaniu temperatury w komorze spalania. Umożliwia on optymalizację zużycia paliwa, które spalane jest w bardziej regularny i efektywny sposób.



## ZALECENIA ODNOŚNIE WYMIANY

Uszkodzone świece żarowe mogą powodować:

- problemy z rozruchem;
- zwiększenie emisji spalin;
- wzrost zużycia paliwa;
- znaczne zanieczyszczenie wewnętrzne silnika będące przyczyną powracających usterek (zawór EGR, układ wydechowy itd.), które mogą w konsekwencji doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- negatywny wynik Obowiązkowego Badania Technicznego.

**Zaleca się wymianę świec żarowych co 80 000 km**, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Należy przeprowadzać kontrole świec podczas co drugiej wymiany oleju lub co 30 000 km.

## SPEŁNIAJĄ WYMOGI

- Norm ISO 9001 i ISO TS 16949
- Są zgodne z normami międzynarodowymi ISO 7578 (metody testowania) i ISO 6550 (charakterystyki świec) w zakresie ich budowy, sprawności działania i wytrzymałości.



ETYKIETA  
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią\* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe\*\*.

(\* ) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repair Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(\*\*) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.