

Klocki hamulcowe



Gama zawierająca **548 referencji** zapewnia pokrycie **90% parku samochodów eksploatowanych w Europie**. Oferta klocków hamulcowych Eurorepar to optymalne połączenie ich **wysokiej jakości, wydajności i korzystnej ceny**.

Przywiązujemy **szczególną wagę do części zamiennych, które mają wpływ na bezpieczeństwo**. Sposób przeprowadzania przez dostawcę testów sprawdzających ich jakość **został zweryfikowany i zatwierdzony przez inżynierów Grupy PSA**.

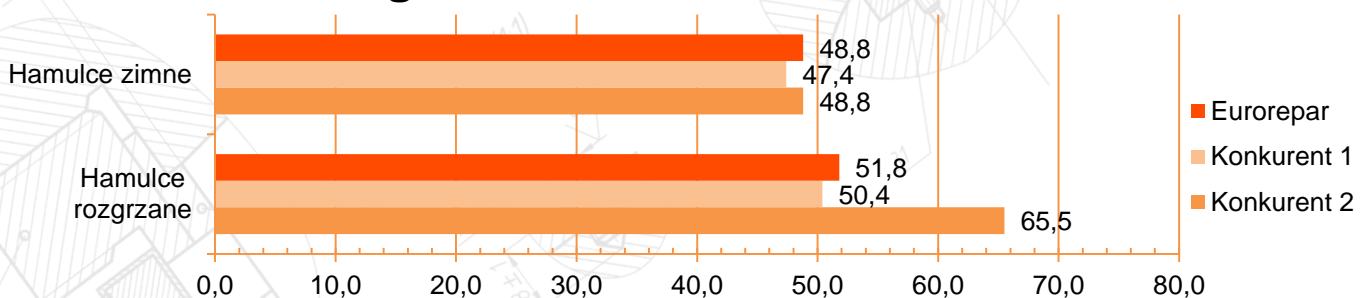
Na bieżąco monitorujemy jakość części z gamy Eurorepar stosując **takie same procedury, jak w przypadku oryginalnych części zamiennych używanych w produkcji pojazdów**.



Droga hamowania

Materiały cierne, wykorzystane do produkcji klocków hamulcowych Eurorepar, zostały starannie wyselekcjonowane pod kątem ich **wydajności i wytrzymałości**. Gwarantują **maksymalny poziom bezpieczeństwa w każdych warunkach**. Zapewniają krótką drogę hamowania i powtarzalność wyników. Klocki nie są podatne na **fading** (obniżenie skuteczności hamowania spowodowane zbyt intensywnym lub długotrwałym użyciem hamulców, zwłaszcza przy dużym obciążeniu pojazdu i wysokich prędkościach jazdy).

Droga hamowania (100 do 0 km/h, w metrach)



Droga hamowania zmierzona dla samochodu Citroen C4 Picasso 1.6 HDI 112 KM (z obciążeniem)
 Test AMS 10 kolejnych cykli hamowania. Pomiary nr 2 i nr 8.
 Nr referencyjny Eurorepar 16 172 729 80



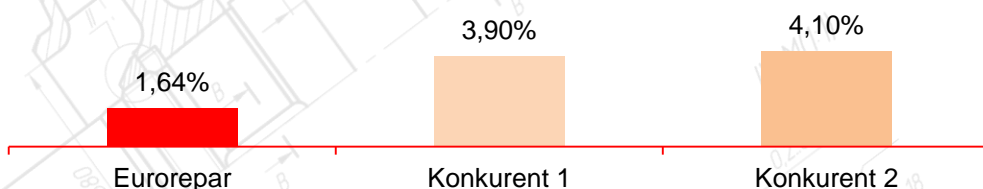


Hałas

Hałas i wibracje mogą pojawiać się wskutek wzajemnego oddziaływania na siebie poszczególnych elementów układu hamulcowego. Rzadko używane, pokryte rdzą tarcze hamulcowe czy zużyte zaciski to częsta przyczyna głośnej pracy układu.

Klocki hamulcowe Eurorepar są wyposażone w **wysokowydajne systemy zapobiegające hałasowi**, składające się tzw. **shim-u** (elementu metalowego pokrytego warstwą ochronną ze specjalnej gumy) oraz **plytki antywibracyjnej**. Właściwości akustyczne klocków hamulcowych są sprawdzane jeszcze na etapie projektu za pomocą różnych testów laboratoryjnych.

Hałas (% hałasu ogólnego)



Test AK Noise, zacisk ATE – Nr referencyjny Eurorepar 16 172 729 80



Zużycie

Proces hamowania sprawia, że grubość klocka stopniowo się zmniejsza. Wynika to ze zjawiska tarcia pomiędzy klockami i tarczami hamulcowymi. Materiał cierny zużywa się, a pył będący skutkiem tego procesu osadza się na felgach. Klocki hamulcowe Eurorepar zostały wyselekcjonowane pod kątem **maksymalnej wytrzymałości**, aby zapewnić ich **optymalną żywotność**.

	Zużycie klocków (mm)		Zużycie tarczy (mm)
	Od strony zacisku	Od strony felgi	
Eurorepar	0,365	0,421	0,002
Konkurent 1	0,595	0,580	0,027
Konkurent 2	0,864	0,828	0,03

Średnia grubość klocków i tarcz zgodnie z normą testu AMS – Nr referencyjny Eurorepar 16 172 729 80



Ogólna ocena parametrów

