



EUROREPAR

UKŁAD ZAWIESZENIA I  
KIEROWNICZY

# Zestawy łożysk kół

SPRAWDZONA  
SKUTECZNOŚĆ  
PRACY

OD **-40°C**  
DO **+150°C**



## ZALETY PRODUKTU:

- **Rozszerzenie gamy:** lepsze pozycjonowanie cenowe i lepsze pokrycie parku (zwiększona do 548 ilość referencji)
- **Jakość:** nasze łożyska kół są testowane i zatwierdzone przy zastosowaniu podobnych procedur, jak dla części oryginalnych
- **Szczególny nacisk na wybór smaru, który powinien być skuteczny w zakresie temperatur od -40° do +150°**

Dzięki **548 referencjom** pokrywającym zapotrzebowanie ponad 80% europejskiego parku samochodowego, gama łożysk kół Eurorepar spełnia oczekiwania klientów poszukujących właściwego **stosunku jakości i parametrów do ceny.**

Zestawy łożysk kół są ważnym elementem wpływającym na bezpieczeństwo, prowadzenie i zwrotność pojazdu. W przypadku pojawienia się w nich luzu na skutek zużycia, istnieje ryzyko uszkodzenia i wypadnięcia piasty podtrzymującej koło.

Eurorepar przywiązuje **ogromną wagę do części mających wpływ na bezpieczeństwo.** Dlatego testy produktów są przeprowadzane lub zatwierdzone przez inżynierów i techników z Grupy PSA.

Nasze części objęte są 2-letnią\* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe\*\*

## ZAWARTOŚĆ ZESTAWU ŁOŻYSKA KOŁA

- **Wszystkie elementy składowe niezbędne do montażu** (łożysko, korek, śruba, nakrętka, smar, pierścienie sprężynujące, smar, pierścień ABS w zależności od konstrukcji...)
- **Instrukcja montażu dostosowana dla każdej referencji**



## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

W uszczelkach łożysk Eurorepar zastosowano **wysokiej jakości materiały i specjalne krawędzie uszczelniające**, dzięki czemu zapewniają one zarówno niski współczynnik tarcia, jak i doskonałą ochronę przed zanieczyszczeniami, wydłużając dzięki temu okres eksploatacji produktu.

### Korzyści:

- Niewielkie tarcie zapewniające **ograniczenie spadku mocy i emisji CO2 przez pojazd.**
- **Długi okres eksploatacji** łożysk dzięki doskonałej ochronie przed zanieczyszczeniami i optymalnym właściwościom smaru.

## ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY

- Okres eksploatacji łożysk wynosi zazwyczaj powyżej 120 000 km
- Uszkodzenia łożyska nie można rozpoznać wzrokowo, ale można usłyszeć charakterystyczny szum, który wzrasta w zależności od prędkości.
- Należy wymieniać łożyska parami w obu kołach tej samej osi.



ETYKIETA  
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



www.eurorepar.com

(\*) W przypadku sieci autoryzowanych warsztatów Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(\*\*) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



## OKRES EKSPLOATACJI / ZUŻYCIE

Zestawy łożysk Eurorepar zostały **solidnie wykonane, tak aby zapewnić całkowicie bezawaryjny okres ich eksploatacji.**

Przywiązujemy szczególną wagę:

- do stosowanych materiałów,
- do ewentualnych ewolucji technicznych,
- do cech geometrycznych i do szczelności,
- jak również do jakości zastosowanego smaru,

Umożliwia to **zredukowanie do minimum tarcia i intensywności zużywania się łożysk.**

TESTOWANA ŚREDNIA WYTRZYMAŁOŚĆ

**> 120 000 km**

**Eurorepar**

**100 000 km**

**Produkt konkurencyjny 1**

**80 000 km**

**Produkt konkurencyjny 2**

0 20 40 60 80 100 w  
tysiącach  
km

Testy na stanowisku testowym wytrzymałości i zmęczenia  
Testy na flocie pojazdów



## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE MONTAŻU

1. Przed montażem, nigdy nie należy wyjmować ani rozdzielać elementów nowego łożyska.
2. Przed założeniem nowego łożyska należy upewnić się, że stan techniczny piasty i wspornika zwrotnicy koła jest prawidłowy, a powierzchnie przygotowane pod montaż łożyska są dokładnie oczyszczone.
3. Zawsze należy przestrzegać instrukcji podanych w dokumentacji technicznej Producenta pojazdu
4. **Niektóre zestawy łożysk kół są wyposażone w czujnik ABS** zintegrowany z uszczelką po jednej ze stron łożyska. Przed zamontowaniem takich łożysk, należy upewnić się, że na powierzchni czujnika magnetycznego nie znajdują się żadne ciała obce. Uważać, aby nie uszkodzić powierzchni uszczelki.
5. Nacisk podczas montażu powinien zawsze być wywierany na pierścień osadcy, a nigdy na elementy toczne (kulki, wałeczki...)
6. Nigdy nie naciskać jednocześnie na bieżnię wewnętrzną i zewnętrzną łożyska.
7. Przed użyciem klucza do dokręcania należy zawsze wkręcić nakrętkę ręcznie.
8. Zastosowanie klucza udarowego jest formalnie zabronione i może skutkować unieważnieniem gwarancji na łożysko.
9. **Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby dokręcić nakrętkę zalecanym przez producenta momentem.**

