

**NOWA  
GAMA!**

## PRODUKTY

**Homologowane  
przez większość  
producentów**

**90%**  
parku w  
Europie

**BARDZO  
DUŻE  
POKRYCIE  
RYNKU**



- Kompletna gama produktów na bazie olejów syntetycznych do samochodów Grupy PSA i pozostałych marek
- Maksymalna wydajność i żywotność silnika dzięki stabilnej strukturze molekularnej, redukującej tarcie pomiędzy elementami ruchomymi
- Produkty dostępne w magazynie centralnym DISTRIGO w Natolinie k. Grodziska Maz.

Oleje zostały opracowane na bazie współpracy z **jednym z kluczowych światowych producentów w branży petrochemicznej**. Eurorepar oferuje jedną z najszerzych gam produktów, **spełniających wymogi techniczne bardzo dużej grupy producentów samochodów**.

**Do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych:**

- z silnikami benzynowymi i diesla,
- z silnikami turbodoładowanymi i z wtryskiem bezpośrednim,
- z systemem redukcji emisji spalin i bez takiego systemu,
- użytkowanych głównie w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim.

## WYSZUKIWARKA OLEJÓW EUROREPAR

Znajdź najlepszy olej dla silnika Twojego samochodu dzięki specjalnej, opracowanej przez nas wyszukiwarce. Wystarczy podać markę, model oraz typ silnika. Narzędzie jest dostępne na stronie [www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)



## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- **Praktyczne, dostosowane do potrzeb opakowania:** 1 litr, 5 litrów oraz beczki 60 lub 208 litrów.
- Gama olejów ma **homologację Grupy PSA, a także głównych producentów** (w zależności od klasy lepkości: Renault, VW, Ford, BMW, Honda, Porsche, GM, Mercedes, Jaguar Land Rover, Toyota, Kia, Honda...). Pozwala to na obsługę blisko **90 % samochodów z europejskiego parku**, w tym dostawczych i z napędem hybrydowym.
- Oleje silnikowe EUROREPAR to **produkty na bazie syntetycznej bardzo wysokiej jakości**, wraz z dodatkami **zwiększającymi wydajność i właściwości smarne**.



## NORMY

**Gama olejów silnikowych Eurorepar ma standard porównywalny do oferty najlepszych producentów na rynku.** Spełnia ona wymogi:

- Norm ACEA,
- Warunków homologacyjnych Grupy PSA,
- Wymogów technicznych wielu pozostałych producentów samochodów.

## OPTIMALIZACJA KOSZTÓW

Konkurencyjna cena olejów EUROREPAR w połączeniu z ofertą filtrów oleju EUROREPAR pozwala na optymalizację kosztów eksploatacji pojazdów.





## PARAMETRY I WYDAJNOŚĆ

### Maksymalna wydajność i żywotność silnika:

bardzo spójna struktura molekularna wpływa na zmniejszenie tarcia pomiędzy współpracującymi częściami.

**Ograniczone utlenianie się i korozja:** jednorodny skład oleju pozwala na minimalną zawartość w nim tlenu i spowolnienie niekorzystnych zjawisk.

**Płynność w niskich temperaturach:** doskonałe właściwości w niskich temperaturach ułatwiają rozruch silnika chroniąc w ten sposób sam silnik, jak i osprzęt elektryczny.

**Czystość silnika:** specyficzny skład dodatków utrzymuje cząsteczki zanieczyszczeń w zawiesinie, dzięki czemu nie odkładają się one na elementach metalowych.

**Odporność na wysoką temperaturę:** dobra stabilność termiczna i ograniczone utlenianie sprawiają, że olej szczególnie dobrze znosi pracę w wysokich temperaturach i przy mocno obciążonym silniku.

**Ochrona środowiska:** niska zawartość siarki, fosforu i popiołów w oleju gwarantuje skuteczną pracę systemów redukcji emisji spalin zarówno w pojazdach z silnikami benzynowymi, jak i wysokoprężnymi.

## DLACZEGO OLEJE SYNTETYCZNE SĄ LEPSZE OD MINERALNYCH?

### OLEJ MINERALNY

Ochrona silnika przed zanieczyszczeniami ✓

### OLEJ SYNTETYCZNY

Ochrona silnika przed zanieczyszczeniami ✓✓✓

### OLEJ SYNTETYCZNY: NIŻSZE TARCIE



### OLEJ MINERALNY: WYŻSZE TARCIE



### OLEJ SYNTETYCZNY: WYSOKA ODPORNOŚĆ NA UTLENIANIE



### OLEJ MINERALNY: NISKA ODPORNOŚĆ NA UTLENIANIE



## WYMIANA OLEJU

Wymiana oleju silnikowego i filtra zgodnie z zaleceniami producenta to **gwarancja prawidłowego funkcjonowania jednostki napędowej**, jej odpowiedniego smarowania, a tym samym – istotnego zwiększenia jej żywotności.

Olej silnikowy redukuje tarcie pomiędzy elementami ruchomymi silnika i wpływa na jego chłodzenie. W trakcie eksploatacji w oleju pojawiają się mikro-opiłki metalu pochodzące z silnika oraz pozostałości po procesie spalania. Olej z czasem traci swoje właściwości, dlatego należy go regularnie wymieniać.

## SPRZEDAŻ DODATKOWA... ZWRÓĆ UWAGĘ!



W SKŁAD GAMY EUROREPAR WCHODZĄ RÓWNIEŻ OLEJE DO MANUALNYCH I AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW.



[www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)



EUROREPAR



## WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

|                                                  | SELECT<br>15W-40 | EXPERT<br>10W-40 | BEST<br>5W-40 | PREMIUM<br>C2 5W-30 | PREMIUM<br>C3 5W-30 | PREMIUM<br>C4 5W-30 | PREMIUM<br>A5/B5<br>5W-30 | PREMIUM<br>504/507<br>5W-30 |
|--------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Żywotność silnika                                | ***              | ****             | ****          | *****               | *****               | *****               | *****                     | *****                       |
| Odporność na wysoką temperaturę                  | ***              | ****             | ****          | *****               | *****               | *****               | *****                     | *****                       |
| Rozruch na zimno                                 | ***              | ****             | ****          | *****               | *****               | *****               | *****                     | *****                       |
| Czystość silnika                                 | ***              | ****             | ****          | *****               | *****               | *****               | *****                     | *****                       |
| Oszczędność paliwa                               |                  |                  | ***           | *****               | *****               | *****               | *****                     | *****                       |
| Kompatybilność z systemem redukcji emisji spalin |                  |                  |               | *****               | *****               | *****               |                           | *****                       |



## SPECYFIKACJE I NORMY

| NAZWA                   | SPECYFIKACJA                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SELECT 15W-40           | <b>ACEA A3/B3<br/>API SL / CF</b><br>Zgodny z wymogami: MB 229.1; VW 501.01/505.00                                                                                                                    |
| EXPERT 10W-40           | <b>ACEA A3/B4<br/>API SL/CF</b><br>Zatwierdzony: PSA B71 2300<br>Zgodny z wymogami: RN 0700; MB 229.1<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA                                                                  |
| BEST 5W-40              | <b>ACEA A3/B4<br/>API SN/SM/CF</b><br>Zatwierdzony: PSA B71 2296<br>Zgodny z wymogami:<br>VW 502.00/505.00; MB 229.3; Porsche A40; BMW LL-01; RN0700/0710<br>Odpowiedni dla: GM-LL-B-025; TOYOTA, KIA |
| PREMIUM C2 5W-30        | <b>ACEA C2<br/>API SN</b><br>Zgodny z wymogami: PSA B71 2290<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA                                                                                                    |
| PREMIUM C3 5W-30        | <b>ACEA C3<br/>API SL/SM/CF</b><br>Zgodny z wymogami: MB 229.52/229.51/229.31; VW 502.00/505.00/505.01; BMW LL-04; dexos2TM; Ford WSS-M2C917-A<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA                  |
| PREMIUM C4 5W-30        | <b>ACEA C4</b><br>Zgodny z wymogami: RN 0720                                                                                                                                                          |
| PREMIUM A5 / B5 5W-30   | <b>ACEA A5/B5<br/>API SL/SN/CF</b><br>Zgodny z wymogami: Ford WSS-M2C913-D/WSS-M2C913-C; STJLR.03.5003<br>Odpowiedni dla: TOYOTA                                                                      |
| PREMIUM 504 / 507 5W-30 | <b>ACEA C3</b><br>Zgodny z wymogami: VW 504.00/507.00; Porsche C30<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA                                                                                              |



www.eurorepar.com



EUROREPAR