



EUROREPAR

UKŁAD ZAWIESZENIA I KIEROWNICZY

Sfery zawieszenia

99%

PROCENT
POKRYCIA

KORZYSTNA
JAKOŚĆ DO CENY



CZĘŚCI
NOWE

międzynarodowa
norma jakości



ZALETY PRODUKTU

- *Optymalna gama w korzystnych cenach.*
- *Jakość porównywalna z jakością oryginalnych części zamiennych.*
- *Pokrycie całego parku samochodowego PSA.*
- *Części nowe, konkurencyjne do regenerowanych, spotykanych na rynku.*
- *Jakość: sfery Eurorepar są poddawane szeregowi wymagających testów.*

Produkowane przez doświadczonego specjalistę w zakresie elementów zawieszenia, sfery Eurorepar pokrywają ponad 99 % zapotrzebowania europejskiego parku pojazdów. Gama liczy aktualnie 62 referencje.

Sfery mają wpływ na utrzymanie właściwego toru jazdy, długość drogi hamowania i komfort podróżowania.

Eurorepar przywiązuje ogromną wagę do jakości sfer, które są głównym elementem zawieszenia hydraulicznego. Dlatego odpowiadają one specyfikacjom części oryginalnych.

CZY WIESZ, ŻE:

Pogarszanie się stanu sfer powoduje istotne zmiany w zachowaniu się pojazdu na drodze: gorsze trzymanie się drogi, wydłużona droga hamowania, zmniejszony komfort podróży.

GAMA SFER

Gama Eurorepar oferuje 2 typy sfer:

- sfery "kulowe" dla modeli Citroën BX, Xantia, XM, CX
- sfery "spodkowe" **Soucoupe** dla modeli Citroën C5 (I, II i III) i C6.

Należy zapoznać się z dokumentacją **eurorepar.doc**, aby znaleźć właściwy produkt odpowiadający danemu pojazdowi.



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- **Różne objętości i ciśnienia użytkowania** w zależności od typu sfery (sfera zawieszenia, akumulator ciśnienia, kula antyopadowa, antywahaniowa, regulator).
- **Wydłużony okres eksploatacji** elementów składowych sfery (w szczególności membrany), bez względu na warunki działania.
- Sfery są dostarczane z **uszczelkami i nasadkami zabezpieczającym gwint**.
- Lakier zabezpieczający gwarantuje **odporność sfer na korozję**.
- **Brak spadku parametrów pracy** w przypadku dłuższego przechowywania.
- **Skuteczna ochrona sfer przed uszkodzeniem** zapewniona jest przez wzmocnione kartonowe opakowanie.

NORMY

- Proces produkcyjny jest objęty **certyfikatem ISO 9001**
- Sfery posiadają międzynarodowy certyfikat jakości **TÜV**.
- **Środowisko:** materiały zgodne z **rozporządzeniem REACH** (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals) dotyczącym ograniczeń w zakresie stosowania produktów chemicznych.

Nasze części objęte są **2** letnią* gwarancją



www.eurorepar.com

Nasze części są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.

(*) W przypadku sieci autoryzowanych warsztatów Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

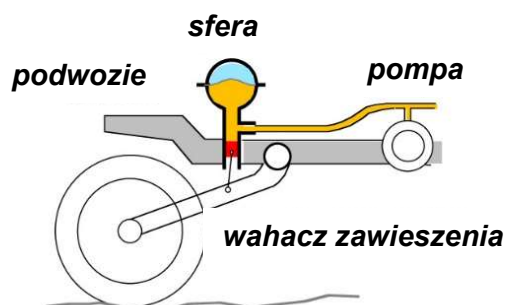
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwem Dystrybutorem.



GŁÓWNE CECHY ZAWIESZENIA HYDRAULICZNEGO

W porównaniu do klasycznego układu z resorami i amortyzatorami, zawieszenie hydrauliczne ze sferami odznacza się **szczególnymi właściwościami**:

- **Doskonale trzymanie się drogi** oraz **komfort** połączone z idealnym **tłumieniem nierówności na drodze**.
- W przypadku specyficznych warunków użytkowania (np. przy przewozie ciężkich ładunków), zawieszenie to gwarantuje **niezmienną wysokość nadwozia** względem podłoża.
- **Zmienna, regulowana wysokość nadwozia** umożliwia obniżanie pojazdu do załadunku lub podnoszenie go w celu "delikatnego" pokonania przeszkody lub wjechania na chodnik.
- Przy regularnej konserwacji, sfery stanowią **niezawodne** rozwiązanie przez długi okres eksploatacji.



ZALECENIA ODNOŚNIE WYMIANY

Z upływem czasu ciśnienie w sferach spada. Stopniowa degradacja sfer sprawia, że **zawieszenie jest coraz bardziej twarde**.

Zaleca się wymianę sfery co 4 - 5 lat i/lub co 60 000 km - 100 000 km w zależności od obciążenia i przebiegu pojazdu. W przypadku modeli Citroën C5 i C6, okres eksploatacji wynosi 10 lat lub 200 000 km dzięki zastosowaniu sfer typu "spodkowego", zwanych Soucoupe.

Zalecenia dotyczące montażu:

- Sfera powinna być **zamontowana i dokręcana ręcznie**, bez użycia narzędzi.
- Sfera powinna być **wymontowana (odkręcona) za pomocą odpowiedniego narzędzia**: klucz łańcuchowy, klucz paskowy lub klucz do filtrów.
- Należy pamiętać, aby **uprzednio zredukować ciśnienie w układzie hydraulicznym**.
- Należy pamiętać o **wymianie uszczelek po demontażu sfer**.
- **Czynności te należy wykonywać w środowisku czystym, aby uniknąć zanieczyszczenia układu**.

CZY WIESZ, ŻE:

Uszkodzona sfera może być powodem negatywnego wyniku okresowego badania technicznego pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ SPRZEDAŻY DODATKOWYCH PRODUKTÓW

Przy każdej naprawie sfer, **należy pamiętać o kontroli układu hydraulicznego. Zalecamy stosować nasze płyny do układu zawieszenia LHM+ i LDS.**



LHM+ nr kat.
16 150 998 80



LDS nr kat.
16 150 996 80

