

NOWOŚCI W GAMIE

# OLEJE SILNIKOWE OLEJE DO SKRZYŃ BIEGÓW

➤ PRODUKTY O DOSKONAŁEJ  
RELACJI JAKOŚCI DO CENY



**MTF  
75W**

**PROTECT  
C2 0W-30**



ZYWOTNOŚĆ  
SILNIKA



ODPORNOŚĆ  
NA KORYZJĘ



PLYNNOŚĆ



CZYSTOŚĆ  
SILNIKA



STABILNOŚĆ  
TERMICZNA



OCHRONA  
ŚRODOWISKA



EUROREPAR

# OLEJE SILNIKOWE EUROREPAR

Gama olejów silnikowych **EUROREPAR** została opracowana we współpracy z jednym z czołowych producentów przemysłu naftowego na świecie. Odpowiada na szerokie zapotrzebowanie rynku, ponieważ poszczególne oleje posiadają homologacje Grupy PSA, a także aprobaty innych konstruktorów głównych, światowych marek samochodowych.

Mogą być stosowane w samochodach osobowych i lekkich dostawczych:

- > z silnikami benzynowymi i diesla,
- > z silnikami turbodoładowanymi i z wtryskiem bezpośrednim,
- > z systemami redukcji emisji spalin i bez takich systemów,
- > użytkowanych głównie w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim.



## DOSKONAŁE OLEJE SYNTETYCZNE, PÓLSYNTETYCZNE, MINERALNE

Gamę olejów silnikowych **EUROREPAR** tworzą **PRODUKTY NA BAZIE SYNTETYCZNEJ** o **BARDZO WYSOKIEJ JAKOŚCI** wraz z dodatkami, które **ZWIĘKSZAJĄ WYDAJNOŚĆ I WŁAŚCIWOŚCI SMARNE** olejów. Jednorodna struktura molekularna wpływa na spowolnienie utleniania się i korozji elementów silnika, a zmniejszając tarcie pomiędzy współpracującymi częściami wpływa na wydłużenie jego trwałości.



Praktyczne, dostosowane do potrzeb:

Opakowania **1L i 5L**

Beczki **60L i 208L**



# SPECYFIKACJE I NORMY

Oleje silnikowe z gamy **EUROREPAR** mają **HOMOLOGACJĘ GRUPY PSA**, **A TAKŻE APROBATY GŁÓWNYCH PRODUCENTÓW** (w zależności od klasy lepkości: Renault, VW, Ford, BMW, Honda, Porsche, GM, Mercedes, Jaguar Land Rover, Toyota, Kia, Honda...). Pozwala to na obsługę **BLISKO 90% SAMOCHODÓW Z EUROPEJSKIEGO PARKU**, w tym dostawczych i z napędem hybrydowym.

| NAZWA                        | SPECYFIKACJA   |
|------------------------------|--|
| <b>PROTECT C2 0W30</b>       | <b>ACEA C2</b><br>Specyfikacja: PSA B71 2312<br><b>NOWOŚĆ!</b>   |
| <b>SELECT 15W-40</b>         | <b>ACEA A3/B3 API SL / CF</b><br>Zgodny z wymogami: MB 229.1;<br>VW 501.01/505.00  |
| <b>EXPERT 10W-40</b>         | <b>ACEA A3/B4 API SL/CF</b><br>Specyfikacja: PSA B71 2300<br>Zgodny z wymogami: RN 0700; MB 229.1<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA   |
| <b>BEST 5W-40</b>            | <b>ACEA A3/B4 API SN/SM/CF</b><br>Specyfikacja: PSA B71 2296<br>Zgodny z wymogami:<br>VW 502.00/505.00; MB 229.3; Porsche A40;<br>BMW LL-01; RN0700/0710<br>Odpowiedni dla: GM-LL-B-025; TOYOTA, KIA |
| <b>PREMIUM C2 5W-30</b>      | <b>ACEA C2 API SN</b><br>Specyfikacja: PSA B71 2290<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA  |
| <b>PREMIUM C3 5W-30</b>      | <b>ACEA C3 API SL/SM/CF</b><br>Zgodny z wymogami: MB 229.52/229.51/229.31;<br>VW 502.00/505.00/505.01;<br>BMW LL-04; dexos2TM;<br>Ford WSS-M2C917-A<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA            |
| <b>PREMIUM C4 5W-30</b>      | <b>ACEA C4</b><br>Zgodny z wymogami: RN 0720   |
| <b>PREMIUM A5/B5 5W-30</b>   | <b>ACEA A5/B5 API SL/SN/CF</b><br>Zgodny z wymogami:<br>Ford WSS-M2C913-D/WSS-M2C913-C;<br>STJLR.03.5003<br>Odpowiedni dla: TOYOTA   |
| <b>PREMIUM 504/507 5W-30</b> | <b>ACEA C3</b><br>Zgodny z wymogami: VW 504.00/507.00;<br>Porsche C30<br>Odpowiedni dla: TOYOTA, KIA, HONDA  |

## WYSZUKIWARKA OLEJÓW SILNIKOWYCH EUROREPAR

DOSTĘPNA NA

[www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)

Znajdź olej dopasowany do silnika danego modelu samochodu.

Wystarczy podać markę, model oraz typ silnika.



**NOWOŚĆ!**

**PROTECT  
C2 0W-30**

## **OLEJ SILNIKOWY PROTECT C2 0W30**

**WYKONANY W TECHNOLOGII,  
KTÓRA WYRÓŻNIA GO SPOŚRÓD  
INNYCH OLEJÓW SILNIKOWYCH.**

Opracowany z unikalnej mieszanki składników i w pełni kompatybilny z najnowszą generacją filtrów cząstek stałych FAP w silnikach wysokoprężnych, a także z katalizatorami stosowanymi w silnikach benzynowych.

Olej ten cechują nieprzeciętne parametry i zdolność ochrony elementów silnika przed zużyciem wskutek tarcia.



### **Maksymalna wydajność i żywotność silnika:**

bardzo spójna struktura molekularna wpływa na zmniejszenie tarcia pomiędzy współpracującymi częściami.

### **Ograniczone utlenianie się i korozja:**

jednorodny skład oleju pozwala na minimalną zawartość w nim tlenu i spowolnienie niekorzystnych zjawisk.

### **Czystość silnika:**

specyficzny skład dodatków utrzymuje cząsteczki w zawieszynie, dzięki czemu nie odkładają się one na elementach metalowych.

### **Odporność na wysoką temperaturę:**

dobra stabilność termiczna i ograniczone utlenianie sprawiają, że olej szczególnie dobrze znosi pracę w wysokich temperaturach i przy mocno obciążonym silniku.

### **Płynność w niskich temperaturach:**

doskonałe właściwości w niskich temperaturach ułatwiają rozruch silnika chroniąc w ten sposób sam silnik, jak i osprzęt elektryczny.

### **Ochrona środowiska:**

niska zawartość siarki, fosforu i popiołów w oleju gwarantuje skuteczną pracę systemów redukcji emisji spalin zarówno w pojazdach z silnikami benzynowymi, jak i wysokoprężnymi.

# OLEJE DO SKRZYŃ BIEGÓW EUROREPAR

**NOWOŚĆ!**

**MTF  
75W**



Gama olejów do skrzyń biegów **EUROREPAR (MTF i ATF)** została opracowana wspólnie z jednym z wiodących producentów olejów i uzupełnia linię olejów silnikowych.

Oleje do skrzyń biegów **EUROREPAR** są w grupie czołowych produktów z tej kategorii, dostępnych na rynku. Mają doskonałe parametry pracy i zaawansowanie technologiczne.

**Gama ta spełnia wymogi:**

- parametrów jakościowych;
- certyfikatów PSA;
- specyfikacji zalecanych przez producentów pojazdów.

## OLEJ DO SKRZYŃ BIEGÓW MTF 75W

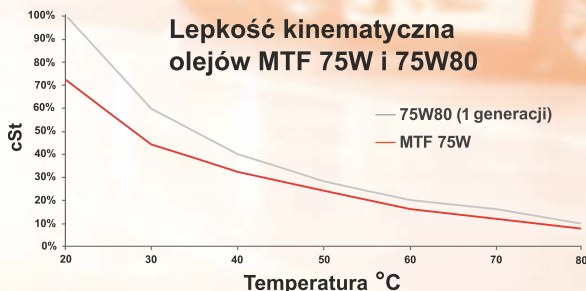
**Następca oleju 75W80, najnowszy produkt w gamie olejów EUROREPAR olej MTF 75W** charakteryzuje się doskonałymi parametrami. Może być stosowany w manualnych skrzyniach biegów zarówno w pojazdach nowych, jak i starszych. Zapewnia lepsze parametry niż oleje poprzedniej generacji.

Dzięki bardzo dobrym właściwościom smarnym w znaczący sposób redukuje tarcie współpracujących elementów skrzyni, co **ułatwia zmianę biegów**, a jednocześnie **lepiej chroni elementy skrzyni przed zużyciem** i dodatkowo **wpływa na mniejsze zużycie paliwa** przez samochód.

**Olej MTF 75W spełnia wymogi standardu API GL-4.**

OLEJ MTF 75W MA LEPSZĄ O 31% LEPKOŚĆ KINEMATYCZNĄ W ZAKRESIE TEMPERATUR OD 20°C DO 80°C W PORÓWNIANIU DO OLEJU PIERWSZEJ GENERACJI 75W80.

TA LEPSZA LEPKOŚĆ PRZEKŁADA SIĘ NA ZMNIJSZENIE ZUŻYCIA PALIWA O 0,45% DZIĘKI OBNIŻENIU TARCIA WSPÓŁPRACUJĄCYCH ELEMENTÓW SKRZYNI BIEGÓW.

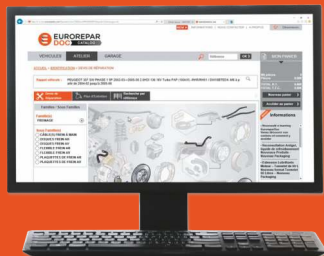


**W GAMIE OLEJÓW DO SKRZYŃ BIEGÓW EUROREPAR ZNAJDUJE SIĘ TAKŻE :**

**Olej ATF AL4/4HP20** (do samochodów marek Citroën, Peugeot, DS, Renault) jest skomponowany na bazie oleju konwencjonalnego i szeregu dodatków, które znacząco podnoszą jego współczynnik lepkości, właściwości antyoksydacyjne i odporność na spienianie się. W efekcie tarcie elementów skrzyni biegów i związane z tym jej zużycie obniżają się. Użytkownicy pojazdów z pewnością docenią komfort prowadzenia pojazdu związany z niezawodną pracą skrzyni.

# DORADZTWO TECHNICZNE I HANDLOWE

## ZAMÓWIENIA ON LINE



ZA POŚREDNICTWEM:

■ SERVICE BOX

<http://public.servicebox-parts.com>

## BIURO OBSŁUGI KLIENTA



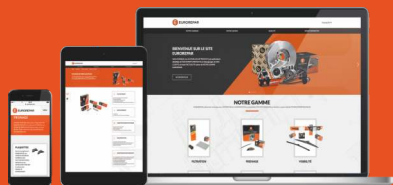
■ ZADZWOŃ POD NUMER **22 500 94 72**

CZYNNE: OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU 8:00-17:00



■ WYŚLIJ E-MAIL NA ADRES [czesci@distrigo.com.pl](mailto:czesci@distrigo.com.pl)

## INFORMACJE O PRODUKTACH EUROREPAR



■ NA STRONIE:

[www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)