

CZĘŚCI REGENEROWANE

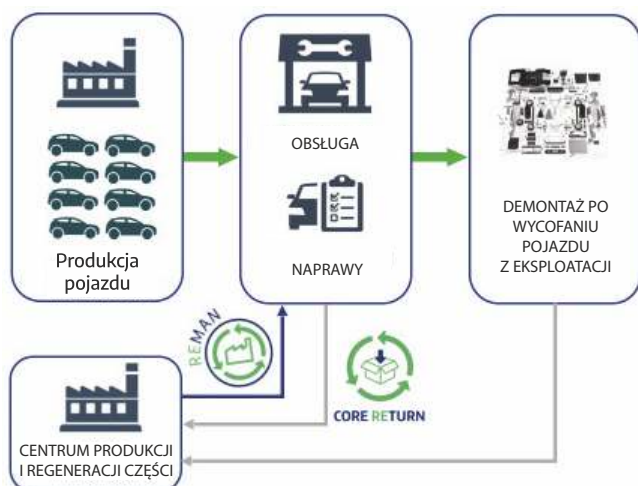




Idea regeneracji części zamiennych: Używane, zużyte lub wadliwe części są odzyskiwane, demontowane, czyszczone i regenerowane zgodnie ze specyfikacjami części stosowanych do montażu samochodów. Zapewniają tę samą wydajność i mają taką samą gwarancję jak oryginalne części zamienne MOPAR.

Cele obiegu częściami regenerowanymi (REMAN)

- Wykorzystać ponownie jak najwięcej materiałów w celu ochrony środowiska
- Prowadzić przejrzysty system zwrotów zużytych części i podzespołów jako «surowca» do regeneracji
- **Back in Box:** wykorzystać opakowania po zamówionych częściach do odesłania zużytych



Korzyści dla klientów

- Stosunek jakości do ceny: tańsze niż oryginalne części MOPAR
- Te same specyfikacje osiągow i wydajności
- Klienci mogą utrzymać wartość odsprzedaży swojego pojazdu

Korzyści dla naprawiających

- Taki sam montaż jak w przypadku oryginalnych części MOPAR
- Dostępna szeroka gama linii produktowych, w tym akumulatory trakcyjne do pojazdów elektrycznych wszystkich marek Stellantis.

Korzyści dla środowiska

- Do 80% zaoszczędzonych materiałów i średnio 40% redukcji emisji CO₂ w porównaniu z nowymi, równoważnymi oryginalnymi częściami MOPAR*.



Zwrot surowców do regeneracji - tzw Carcass-ów (rdzeni)

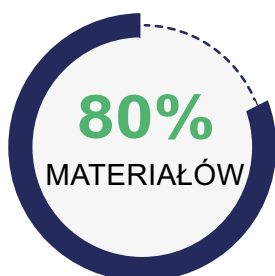
- Cena części regenerowanej REMAN obejmuje cenę samej części oraz dodatkową dopłatę za carcass (rdzeń), która ma zachęcić do zwrotu starej, zużytej części, która będzie stanowić cenny surowiec do regeneracji.
- Dodatkowa dopłata za carcass (rdzeń) jest formą kaucji, którą można odzyskać, zwracając starą część do DISTRIGO.
Taka kaucja może pojawić się także w cenie nowej, oryginalnej części zamiennej z takiej rodziny, która posiada swój odpowiednik w palecie rodzin części regenerowanych REMAN.
- Kluczem skuteczności procesu regeneracji jest, by jak najwięcej carcassów (rdzeni) trafiało z powrotem do DISTRIGO, a następnie w postaci surowca do centrów regeneracji. Pozwala to na zapewnienie wysokiej jakości procesu, na zadowolenie klientów, a także na sprawianie zauważalnych korzyści dla środowiska naturalnego.
- Brak właściwej ilości carcassów (rdzeni) zakłóca płynność procesu regeneracji, a w konsekwencji opóźnienia w realizacji zamówień na części regenerowane REMAN.



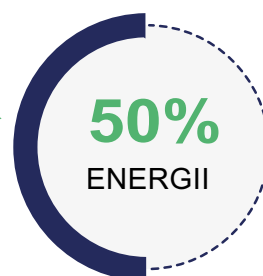
OSZCZĘDNOŚĆ I OCHRONA ŚRODOWISKA!

Decydując się na **części regenerowane**,
uczestniczymy w

GOSPODARCE O OBIEGU ZAMKNIĘTYM.



◀ **MOŻNA ZAOSZCZĘDZIĆ DO** ▶
zużywanych do produkcji
nowych części zamiennych



Kupując **części Regenerowane**, stajesz się częścią **Gospodarki o Obiegu Zamkniętym**.

LINIE PRODUKTÓW REGENEROWANYCH REMAN

CZĘŚCI ZAMIENNE I ZESPOŁY MECHANICZNE

APARATY ZAPŁONOWE

AUTOMATYCZNE SKRZYNIE BIEGÓW
MECHANICZNE SKRZYNIE BIEGÓW

BLOKI CYLINDRÓW

BLOKI HYDRAULICZNE
AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

CHŁODNICE OLEJU

FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH

GŁOWICE SILNIKA

KALKULATORY SILNIKA

KOLEKTORY DOLOTOWE / WYDECHOWE

KOŁA DWUMASOWE
KOŁA DWUMASOWE + SPRZĘGŁA

KOLUMNY KIEROWNICY

MODUŁY ELEKTRONICZNE
WSPOMAGANIA UKŁADU
KIEROWNICZEGO

PÓŁOSIE NAPĘDOWE

POMPY WTRYSKOWE

PRZEKŁADNIE KIEROWNICZE

REDUKTORY NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO

SILNIKI DIESLA
SILNIKI BENZYNOWE

SPRĘŻARKI PNEUMATYCZNEGO
UKŁADU ZAWIESZENIA

SPRZĘGŁA KOMPLETNE

TURBOSPRĘŻARKI

WTRYSKIWACZE

ZACISKI HAMULCOWE

ZAWORY RECYRKULACJI
SPALIN (EGR)

ZBIORNIKI PALIWA

ZESPOŁY POMP WSPOMAGANIA
UKŁADU KIEROWNICZEGO

CZĘŚCI ZAMIENNE I ZESPOŁY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

AKUMULATORY TRAKCYJNE

ALTERNATORY

MODUŁY NAWIGACJI FABRYCZNEJ

MODUŁY STERUJĄCE (BSI)

RADIOODBIORNIKI

ROZRUSZNIKI

SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

ZMIENIARKI CD



2 LATA GWARANCJI

Tak, jak
w przypadku oryginalnych
części zamiennych MOPAR